

Nr. 32378/ 34168/ 1785 din **10 DEC 2018**

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

Brașov, B-dul Eroilor nr. 5, cam. 10, Cod Poștal: 500007, județul Brașov

Spre știință: **ROMATSA R.A.**

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/ 2006 și ale art. 3 alin. 1 și alin. 2 lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), anexă la Hotărârea nr. 405/ 1993 privind înființarea AACR, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ DE PRINCIPIU

pentru întocmire „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Etapa a III-a de realizare a Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav.” situat în comuna Ghimbav, județul Brașov.

Caracteristicile aeroportului sunt definite de următoarele:

1. Aeroport care să deservească traficul aerian prin zbor la vedere, dar care în viitor să permită dezvoltarea pentru zbor instrumental de precizie, mijloacele de radionavigație cât și poziționarea acestora nefiind stabilite și nefăcând obiectul prezentului aviz de principiu.

Dezvoltarea pentru aterizarea instrumentală de precizie se va face pe direcția de aterizare 22, direcția de aterizare 04 nepretându-se aterizării instrumentale de precizie datorită geografiei locale.

Pista executată 04-22 are următoarele caracteristici:

- Orientare geografică a pistei 36,67°-216,67°;
- Punctul de referință al aeroportului are următoarele:
 - coordonate geografice în sistem WGS 84: 45°42' 22.50" latitudine N;
25°31' 24.64" longitudine E;
 - cota absolută față de nivelul Mării Negre: 537,70 m;
- lungime – 2820 m
- lățime - 45 m
- lățime cu acostamente - 60 m
- buzunar de întoarcere la capătul nordic (prag 22)
- Tip de suprafață: beton de ciment, PCN=85R/D/W/T;
- Aeronava de referință este B 767-300 ER;

CONTACT AACR:

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.293.40.82,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro

Distanțe declarate

RWY	TORA (m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)
04	2820	3120	2820	2820
22	2820	3120	2820	2820

-prelungiri degajate la ambele capete CWY = 300X180 m.

2. Obiectele din componența aeroportului care urmează să fie realizate:

- I) bretea de legătură cap sudic (prag 04)
 - lungime – 212 m
 - lățime - 23 m
 - lățime cu acostamente - 34 m
 - PCN=85R/D/W/T
- II) cale de rulare pentru acces la platformă de parcare-operare
 - lungime - 146 m
 - lățime cu acostament și distanțe de separare platformă – 54 m
 - PCN=85R/D/W/T
- III) platformă parcare-operare avioane
 - capacitate - 3 locuri avioane cod „C” sau un loc cod „C” și un loc cod „D”
 - lungime – 146 m
 - lățime – 86,5 m
 - PCN=85R/D/W/T
- IV) terminal pasageri – 700 pax/h (plecări + sosiri)
- V) centrală energetică (uzină electrică+centrală termică) echipată pentru etapa inițială
- VI) remiză PSI (Modulul 1 și 3 mașini). Cat. 8 nivel performanță A –ICAO)
- VII) gospodărie apă potabilă (100 mc) și rezervor PSI (300 mc)
- VIII) turn control
- IX) 2 puncte de control acces trafic personal și marfă
- X) împejmuiri și porți
- XI) rețele interioare utilități (apă – canal, electrice, PSI, Tc)
- XII) amenajări în banda pistei (profilare generală și consolidări pentru portanță în zona nivelată)
- XIII) drumuri și platforme tehnologice interioare
- XIV) drumuri acces terminal din DJ 103C (2 fire) și parcare publică (180 locuri)
- XV) racordări exterioare utilități (apă-canal, energie electrică, gaze, Tc)

La elaborarea proiectului tehnic de execuție se va ține seama de următoarele:

1. Respectarea amplasamentului obiectivului și a datelor declarate în cadrul documentației transmise spre avizare;
2. Prezentul aviz de principiu este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 75 din 30.03.2018;

3. Realizarea proiectului tehnic și a obiectivului se va face numai de agenți aeronautici civili autorizați de AACR;
4. Realizarea obiectivului va fi conformă cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;
5. Caracteristicile tehnice ale aeroportului se vor stabili în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 139/ 2014 și nu fac obiectul prezentului aviz, acestea se vor aviza ulterior la faza DTAC;
6. Beneficiarul investiției va lua măsurile ce se impun de înlăturare/ control al obstacolelor: copaci, vegetație, alte obstacole fixe și mobile, care depășesc suprafețele de limitare a obstacolelor – apropiere și decolare, cu acordul proprietarului/ proprietarilor de drept, cu respectarea normelor de mediu în vigoare, dacă este cazul;
7. Furnizarea de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de agenți geodezi autorizați de AACR;
8. Prezentul aviz de principiu are valabilitatea de un an de la data emiterii.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

În conformitate cu art. 1.4.1. pct. 5, cap. 2 și art. 4.2. pct. (1), cap. 4 din RACR-AVZ - Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, ediția 1/2015, aprobată prin OMT nr. 731 din 08.06.2015, avizul de principiu are caracter informativ, nu poate servi la obținerea autorizației de construire și nu conferă beneficiarilor/titularilor obiectivelor dreptul de a demara lucrările de execuție.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU



